

85è TROFEU LA MERCÈ GRAN PREMI DE BARCELONA

25 i 26 de setembre 2021

INSTRUCCIONS DE REGATA PER A LA CLASSE PATI DE VELA SÈNIOR I JUNIOR

ORGANISMES

El Club Natació Barcelona crea per aquesta regata un Comitè de Regates i un Comitè de Protestes, amb les facultats que els concedeixen les regles del Reglament de Regates de Vela (RRV).

RESPONSABILITAT DELS PARTICIPANTS

Tothom que participa en aquesta regata ho fa sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat. (Regles 3 i 4 del RRV)

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant en terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

DATES

El Trofeu de La Mercè-Gran Premi de Barcelona de la classe pati a vela sènior i classe patí junior es celebrarà els dies 25 i 26 de setembre de 2021.

CATEGORIES

Aquesta regata està considerada de nivell 1 per a la classe patí a vela sènior 1 era i 2 ona categoria i classe patí junior.

D'acord amb la regla 89.2 del RRV es publiquen les següents:

1.- ESCENARI

Aquesta Regata es celebrarà en aigües properes al Club Natació Barcelona.

2.- REGLAMENTS

Regirà aquesta Regata:

- El Reglament de Regates de Vela (R.R.V.) de la World Sailing RRVV 2021-2024 vigent, excepte les que resultin modificades per les presents Instruccions.
- Les prescripcions de la Reial Federació Espanyola de Vela.
- La Guia Esportiva de la F.C.V. per 2021.
- Les Regles de classe Pati de Vela
- Les presents Instruccions de Regata.
- L'anunci de Regata

3.- INSCRIPCIONS

Les inscripcions deuran efectuar-se segons s'indica a l'Anunci de Regata

4.- MODIFICACIÓ D' ANUNCI DE REGATES I INSTRUCCIONS

El Comitè de Regates i el de Protestes son autoritzats per a poder modificar l'anunci de regates, Instruccions de regata, així com també per a poder resoldre qualsevol qüestió o incident no previst.

Qualsevol modificació de l'anunci de regates serà exposada al tauló d'anuncis (TOA) abans de les 20 hores del dia abans a fer efecte la modificació i amb una antelació mínima d'una hora de la senyal d'atenció de la primera prova del dia per a qualsevol modificacions de les IR.

Les senyals es faran amb la bandera "L" hissada al pal de senyals de la zona del passeig, davant l'edifici social del Club.

5.- TAULÓ OFICIAL D' ANUNCIS (TOA)

Es troba situat a la porta de l'hangar.

6.- SENYALS A TERRA

6.1.- Els senyals es donaran en el pal de senyals oficial situat a la zona del passeig, davant l'edifici social del Club.

6.2.- Tots els senyals a terra quan siguin hissats o arriats s'acompanyaran d'un senyal fònic. Aquests senyals podran fer-se, també, de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris ni seran motiu de reclamació en cas de no ser escoltats ni per l'idioma en què es facin.

7. INSTRUCCIONS ORALS

Podran donar-se instruccions orals tant a terra com al mar.

8.- PROGRAMACIÓ DE LES PROVES

Estan previstes dues proves. Per a donar validesa al Trofeu, serà necessària la realització, com a mínim, d'una sola prova.

La programació de les proves serà :

Dia 25 de setembre de 2021

A les 13:00 - Senyal d'Atenció de la prova del dia patí sènior
Seguidament, el més aviat possible i després de la sortida vàlida del patí sènior, sortida classe patí junior.

Dia 26 de setembre de 2021

A les 12:00 - Senyal d'Atenció de la prova/es del dia.
Seguidament, el més aviat possible i després de la sortida vàlida del patí sènior, sortida classe patí junior.

No es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00 hores.

Entrega de trofeus a les 17 hores platja davant pista poliesportiva.

9.- RECORREGUT

CLASSE PATÍ SÈNIOR: Sortida, 1, 2, 3, 1, 3, arribada.

CLASSE PATÍ JUNIOR: Sortida, 1, 2, 3, arribada.

El recorregut podrà escurçar-se després d'una sortida un cop realitzat el triangle complet. La prova finalitzarà en la línia recta formada entre una de les balises a passar i el Comitè que tindrà hissada la bandera de quadres blaus i la lletra "S" del RRV més la bandera de la classe corresponent.

En cas d'anul·lació un cop començada la prova, el comitè de regates portarà hissada la bandera "N" del RRS més la bandera de la classe corresponent i es senyalitzarà amb varies senyals fòniques.

10.- BALISES

Inflables de color taronja amb lletres CNB en negre.

11.- SORTIDA


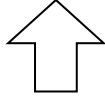
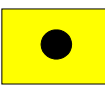
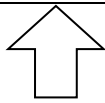
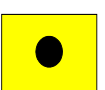
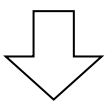

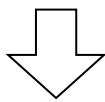
La línia de sortida estarà formada per la recta imaginària que uneix el pal del comitè i la balisa 3. Cap vaixell no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida; els que ho facin seran considerats DNS.

El vaixell del Comitè, abans o amb la Senyal d'atenció, mostrarà, si és possible, el rumb d'agulla en que es troba la balisa 1 o de barlovent.

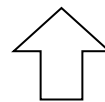
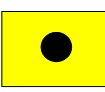
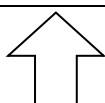
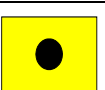
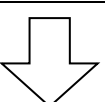
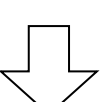
11.1.- El vaixell del comitè es podrà mantenir a motor en el cas de ser necessari.

11.2.- Procediment sortida

CLASSE PATI A VELA SÈNIOR

| | | | |
|---|--|---|---|
|  | |  | Atenció. Pujada amb un senyal fònic. Falten 5 minuts per a la sortida |
|  | |  | Preparació. Bandera I del RIR. Pujada amb un senyal fònic. Falten 4 minuts per a la sortida |
|  | |  | Últim minut. Bandera I del RIR. Abaixada amb un senyal fònic. Falta 1 minut per a la sortida |
|  | |  | Atenció. Abaixada amb un senyal fònic. Sortida per a primera i segona categoria |

CLASSE PATI A VELA JUNIOR

| | | | |
|---|--|---|---|
| Bandera classe patí júnior | |  | Atenció. Pujada amb un senyal fònic. Falten 5 minuts per a la sortida |
|  | |  | Preparació. Bandera I del RIR. Pujada amb un senyal fònic. Falten 4 minuts per a la sortida |
|  | |  | Últim minut. Bandera I del RIR. Abaixada amb un senyal fònic. Falta 1 minut per a la sortida |
| Bandera classe patí júnior | |  | Atenció. Abaixada amb un senyal fònic. Sortida per a primera i segona categoria |

12.- CRIDES

Després d'una crida general podrà ser d'aplicació la regla 30 del R.R.V. World Sailing RRVV 2021-2024.

13.- LÍNIA D'ARRIBADA

Quedarà formada per la recta imaginària que uneix el pal del Comitè amb bandera de color blava amb la balisa 1. El Comitè es podrà mantenir a motor en el cas de ser necessari.

14.-TEMPS LÍMIT

Cap vaixell no entrarà més tard de 20 minuts des que hagi creuat el primer classificat de la seva classe. Els que ho facin més tard de 20 minuts seran considerats DNF.

Els vaixells que no haguessin acabat la prova o haguessin arribat després d'aquest temps límit, tenen l'obligació de signar el full de DNF que serà a la disposició dels regatistes a l'Oficina de Regates fins a l'hora límit de presentació de protestes. El no complir aquesta Instrucció no vol dir desqualificació, però sí el que es consideri com vaixell DNS a la prova en qüestió.

15.- PROTESTES

S'aplicarà la regla 61 del World Sailing RRVV 2021-2024, indicant contra el vaixell que protesta en el moment de creuar la línia d'arribada.

Les protestes, lliures de drets, es presentaran a l'oficina de regates (aula hangar), redactades en els impresos que es facilitaran al respecte, fins una hora després d'haver arribat en terra el Comitè de Regates. El terme resultant serà comunicat al TOA, diàriament.

Les protestes que es presentin emparades per la regla 64.3 hauran d'anar acompanyades d'un dipòsit de 120,00€.

S'estableix el mateix terme per a la presentació d'informes emparats per les regles 60.2

El terme per sol·licitar una reparació emparada per la regla 60.1(b) i/o 62, per accions o omissions esdevingudes al mar, serà el mateix que s'ha establert per a la presentació de protestes.

Quan la reparació sigui per accions o omissions esdevingudes a terra, el termini serà fins una hora després de la publicació dels resultats de la prova del dia, els quals es mostraran diàriament al TOA, després que el Comitè de protestes hagi resolt les que s'haguessin presentat.

Si els resultats es fan públics després de les 19:00 hores, el termini és ampliat fins dues hores abans de la prevista per a la senyal d'atenció de la prova del dia següent de competició. (No vàlid pel dia 12.09.21).

El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible, per tal d'acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, quedant convocats en el termini esmentat, sense necessitat de fer-ho particularment el patró o representant dels vaixells que protestin i aquells contra els qui es reclama.

Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els qui protesten. La vista de les protestes es dura a terme en la seu social del Club.

El temps límit per sol·licitar reobertura d'audiència serà de 30 minuts després de la notificació de la resolució de la protesta a les parts implicades.

16.- SISTEMA DE PUNTUACIÓ

S'aplicarà la puntuació baixa de l'apèndix A2.2 del R.R.V. de l'I.S.A.F. En cas d'empat entre dos o més vaixells, s'aplicarà el previst al R.R.V. de l'I.S.A.F en vigor.

17.- PENALITZACIONS

Si un iot reconeix haver infringit una Regla de la Part 2 del R.R.V., pot auto-penalitzar-se fent un sol gir (modificació Regla 44.2 del R.R.V) incloent una virada per avant i trabujada. El vaixell que accepti la penalització haurà de presentar un formulari de reconeixement d'infracció en l'oficina de Regates, abans de l'acabament del termini per a Protestes.

18.—POSTA DEL SOL

Prescindint dels temps límits indicats, la prova que s'estigui disputant s'haurà d'anul·lar si 30 minuts abans de la posta del sol no l'ha acabat cap vaixell. Les hores oficials de la posta del sol per a cadascun dels dies de la regata s'exposaran en el TOA.

19.- VAIXELLS D'ENTRENADORS I ACOMPANYANTS

A partir de la senyal de preparació, totes les embarcacions no identificades com a Organització hauran de mantenir-se allunyades del camp de regates.

En cas de que per raons de seguretat el Comitè de Regates hissi una bandera blanca amb una creu roja, aquestes embarcacions podran entrar en el camp de Regates per efectuar tasques de salvament.

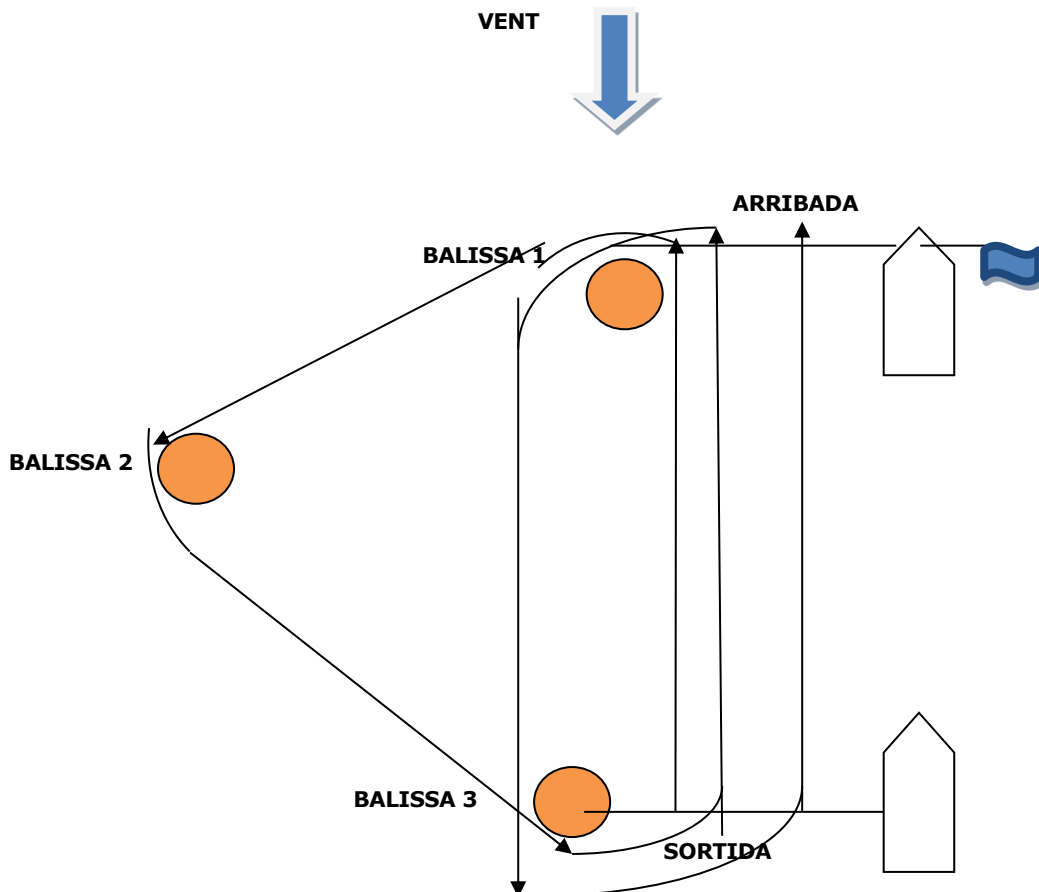
Els vaixells d'entrenadors i acompanyants que no compleixin aquestes condicions provocaran la possible desqualificació dels vaixells competidors relacionats amb l'infractor.

20.- PUBLICITAT OFICIAL

Pel que respecta a publicitat, s'estarà a la normativa 20 de l'I.S.A.F. Els participants queden obligats si escau, a col·locar un banderí en el pal del patí quan estiguin avarats a la platja, un dorsal i/o adhesius en els laterals del patí.

21.- En cas de discrepància entre l'Anunci de Regates i les Instruccions, tant generals com particulars, prevaldran aquestes darreres i llurs modificacions.

20.- RECORREGUT



RECORREGUT CLASSE PATÍ SÈNIOR: SORTIDA-1-2-3-1-3-ARRIBADA
RECORREGUT CLASSE PATÍ JUNIOR: SORTIDA-1-2-3- ARRIBADA