

INTERNATIONAL ADIPAV CUP

REGATA LLUÍS CARRERO

Patí de Vela Sènior

Club Marítim Altafulla, 9, 10, 11 i 12 d'Octubre de 2021

INSTRUCCIONS DE REGATA

L'INTERNATIONAL ADIPAV CUP - Regata Lluís Carrero, organitzada pel CLUB MARÍTIM ALTAFULLA es durà a terme en aigües d'Altafulla durant els dies 9, 10, 11 i 12 d'Octubre de 2021.

1 REGLES

- 1.1 La regata es regirà per les regles tal i com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de la WS (2021 - 2024) i les prescripcions de la RFEV en vigor.
- 1.2 Els reglaments de seccions i classes, competició i el sistema de selecció i classificació de la RFEV.
- 1.3 Les presents Instruccions de Regata. En cas de discrepància entre l'AR i aquestes IR, prevaldran aquestes últimes.
- 1.4 [NP][DP] La Regla 40 del RRV "Ús de flotació Personal" es d'aplicació en tot moment durant la navegació, sense necessitat de fer cap senyal alguna. (Modifica Preàmbul de la part 4 i la Regla 40 del RRV)

2 AVISOS ALS PARTICIPANTS

Els avisos als participants s'exposaran al TOA Virtual a la web del [Club Marítim Altafulla](#). A més a més, s'avisarà pel grup de WhatsApp oficial de la regata.

3 MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Tota modificació a les Instruccions de Regata s'exposarà al TOA Virtual dos hores abans de la senyal d'atenció de la primera prova del primer dia, exceptuant qualsevol modificació en el programa, la qual s'anunciarà abans de les 20:00h del dia anterior a la seva efectivitat.

4 SENYALS ESPECIALS

▪ A terra

- 4.1 Les senyals fetes a terra es donaran al màstil de senyals situat a la varada de les embarcacions..
- 4.2 A més a més del previst en "senyals" de regata" del RRVV, s'utilitzarà la següent senyal principal:
 - 4.2.1 [NP][DP]La bandera "D" del Codi Internacional de Senyals (CIS), amb un so significa: Els participants poden adreçar-se a la zona de regates; la pròxima senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts".
Cap embarcació pot abandonar la platja abans de que es doni aquesta senyal. -

▪ A mar

- 4.3 A més a més del previst a "senyals de regates" del RRV, s'utilitzarà la següent senyal especial:

- 4.4.1 [NP][DP] Quan GI o N sobre H o A del CIS sigui utilitzada en qualsevol embarcació del Comitè de Regates significa: **"Els participants han de dirigir-se immediatament a platja"**.

5 PROGRAMA

5.1 El programa és el següent:

Data	Hora	Acte
09/10/21	Fins les 11:00h	Registre de participants
	12:00	Reunió de Patrons
	13:00	Senyal d'Atenció 1a prova
10/10/21	13:00h	Senyal d'Atenció
11/10/21	13:00h	Senyal d'Atenció
12/10/21	12:00	Senyal d'Atenció
	Al finalitzar les proves	Entrega de Trofeus

El dia 12 d'Octubre de 2021 no es donaran sortides més tard de les 15:30h, excepte si es després d'una crida general.

5.2 Hi han programades 4 proves. No es celebraran més de dues proves al dia.

6 BANDERAS DE CLASE

Las banderes de classe serà:

PATÍ A VELA SENIOR	Emblema de classe sobre fons blanc
--------------------	------------------------------------

7 RECORREGUTS

7.1 Els recorreguts es mostraran al ANNEX 1

8 BALISES

8.1 Les balises es descriuen al ANNEX 1

9 SORTIDA

9.1 La línia de sortida estarà determinada entre el màstil a bord de l'embarcació del Comitè de Regates i el màstil a bord de l'embarcació de visor/boiarí que arbolrà bandera taronja.

9.2 Si la bandera "U" es hissada com a bandera de preparació, ninguna part del casc, tripulació o equip d'un regatista estarà dintre del triangle format pels extrems de la línia de sortida i la balisa 1, durant l'últim minut previ a la senyal de sortida. Si una embarcació infringeix aquesta regla i es identificat, serà desqualificat sense audiència, però no si es dona una nova sortida o aquesta es torna a córrer o si s'aplaça o anul·la abans de la senyal de sortida. L'abreviatura per a la puntuació per bandera "U" es "UFD"

9.3 L'embarcació que surti més tard de 5 minuts després de la senyal de sortida serà classificat com a DNS. Modifica regla A4.1

9.4 Les embarcacions del Comitè de Regates podran mantenir-se en posició a motor, si les condicions són desfavorables.

10 CANVI DE RECORREGUT

10.1 Si es necessari un canvi de recorregut després de la sortida, el Comitè de Regates fondejarà una nova balisa de color groc.

10.2 Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut cal substituir alguna balisa nova, aquesta serà reemplaçada per una balisa de forma i color original (taronja).

11 ARRIBADA

11.1 La línia d'arribada es defineix a l'ANNEX 1

12 SISTEMA DE PENALITZACIÓ

- 12.1 [NP][DP] Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme la regla 44.1 o 44.2 haurà d'omplir un formulari de reconeixement a les oficines de regata dintre del temps límit per a les protestes.
- 12.2 La regla 44.1 es modifica de manera que la Penalització de Dos Girs per haver infringit una regla de la Part 2 es substitueix per a Penalització d'Un Gir

13 TEMPS LÍMIT

CLASE	Temps Límit B1	Duració Estimada	Temps límit per al primer
PATÍ A VELA	30 min	60 min	120 min.

- 13.1 Si cap embarcació ha passat la balisa 1 dintre del temps límit B1, la prova serà anul·lada.
- 13.2 La duració pretesa es únicament estimativa, un error al no complir amb el temps pretès no serà motiu de reparació. Modifica la regla 562.1(a)
- 13.3 Una embarcació que no finalitzi 25 minuts després de l'arribada de la primera embarcació que hagi navegat el recorregut i finalitzat la prova serà classificat com a "DNF". Modifica les regles 35, A4 i A5.

14 PROTESTES I SOLICITUTS DE REPARACIÓ Y REOBERTURA

- 14.1 Les protestes i sol·licituds de reparació es faran per escrit amb els formularis que estaran disponibles a l'Oficina de Regata situada al Club Marítim Altafulla i es presentaran dintre del termini corresponent.
- 14.2 Immediatament després de finalitzar una prova, una embarcació amb intenció de protestar informarà al Comitè de Regata situat a la línia d'arribada informant sobre quines embarcacions protesta. fins que la seva intenció hagi sigut reconeguda pel Comitè de Regata. Afegeix a Regla 61.1 (a) del RRV.

14.3

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment d'acabar última prova del dia.		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'hora límit per a protestar.		
Protestes y/o peticions de reparació per algun acte comés a terra (modifica la regla 62.2 de RRV)	Classificació exposada	Abans de les 17:30h	Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació.
		Després de les 17:30h	Fins a les 11:00h del dia següent
	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació

- 14.4 Els avisos de protestes del Comitè Tècnic, de Regates o de Protestes es publicaran al TOA Virtual a fi d'informar a les embarcacions conforme la regla 61.1 (b) i (c) Així mateix s'actuarà en el cas de les citacions per a les audiències.
- 14.5 El programa d'audiències per a les protestes s'anunciarà en el TOA lo abans possible una vegada s'hagi acabat el temps límit de protestes.
- 14.6 A efectes de la regla 64.3 (b) l'autoritat del Comitè Tècnic de Judges de la RFEV, d'acord amb les prescripcions de la RFEV: a autoritat es el Comitè Tècnic de Judges de la RFEV d'acord a les prescripcions de la RFEV:
"L'últim dia programat, una sol·licitud de reparació basada en una decisió del Comitè de Protestes es presentarà no més tard de 30 minuts després de comunicar oralment la decisió. Modifica la regla 62.2 del RRV.

15 PUNTUACIÓ

- 15.1 Caldrà una prova per a la validesa del Campionat.
- 15.2 Si s'han completat 4 o més proves, hi haurà un descart.
- 15.3 Per a la sol·licitud d'un suposat error en els resultats publicats d'una prova o sèrie, una embarcació haurà de



completar el “Formulari de Revisió de Resultats” disponible a l’oficina de regates.

16 COMUNICACIONS PER RADIO [NP][DP]

Una embarcació no farà transmissions per radio estant en regata ni rebrà comunicacions per radio que no estiguin disponibles per a totes les embarcacions. Aquesta restricció inclou els telèfons mòbils, exceptuant els mitjans donats per l’organització de la regata.

17 TROFEUS

17.1 El 12 d’Octubre de 2021 s’entregaran els Trofeus. El llistat de Trofeus estarà exposat al TOA.

18 REGLES DE SEGURETAT [NP] [DP]

18.1 Tota embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt diferent del Club i no pugui arribar-hi pels seus propis mitjans ho comunicarà immediatament al CLUB MARÍTIM ALTAFULLA, telèfon 977 65 02 63.

18.2 Tots els participants tindran en compte aquest punt de l’IR. Del contrari es podrà exigir el pagament dels costos de les operacions de cerca i rescat.

18.3 Totes les embarcacions estan obligades a evitar les zones de bany senyalitzades per boies rígides grogues.

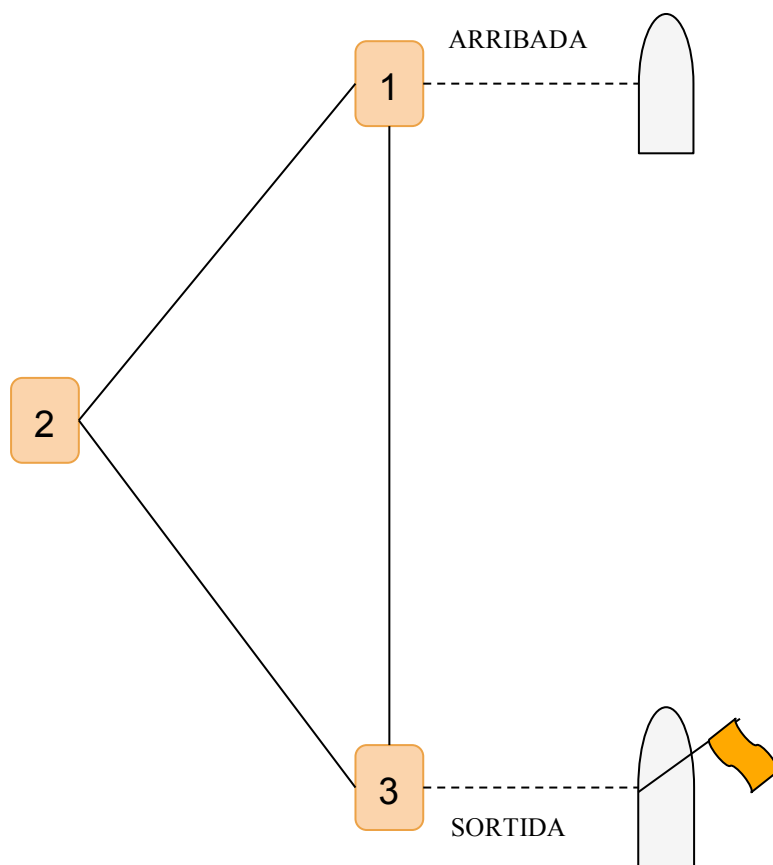
19 EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

19.1 Els participants d’aquesta regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

19.2 El Comitè organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l’organització de l’esdeveniment, refusen la responsabilitat alguna per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, per conseqüència de la participació de les proves emparades en aquestes IR.

19.3 Es crida l’atenció sobre la Regla Fonamental 4, Decisió de Regatejar, de la part 1 del RRV, que estableix: “Es d’exclusiva responsabilitat d’una embarcació decidir si es participa en una prova o si continua en regata”.

ANNEX 1



Recorregut: SORTIDA, 1, 2, 3, 1, 3, ARRIBADA